STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10182
24 februari 2016

West Maas en Waal, verkeersbesluit afsluiting van wegen, instellen parkeerverbod, aanwijzen wegsleepregeling te Beneden-Leeuwen en Appeltern

Gemeente West Maas en Waal

Nummer:16int88

Burgemeester en wethouders van West Maas en Waal;

Overwegende dat:

Op 7 mei 2016 wordt de tweede etappe van de Giro d' Italia 2016 gereden door West Maas en Waal.

Om te garanderen dat de reclamekaravaan, de renners en de volgauto's een veilige doorgang hebben, is het noodzakelijk om het parcours voor het overige verkeer af te sluiten.

Om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed mogelijk te houden, om de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken, is samen met de politieregio Oost-Nederland een mobiliteitsplan opgesteld. Met dit plan is de regionale impact van de wegafsluitingen in beeld gebracht en zijn diverse beheersmaatregelen voorzien om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden. Op basis van het mobiliteitsplan is vervolgens op kruispuntniveau aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de route te kunnen afsluiten. Daarnaast zijn voor een aantal doorgaande routes speciale omleidingsroutes benoemd om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming.

Bij het bepalen van de (uitvoering van de) benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijn Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b.

Om de impact van de verkeersmaatregelen te beperken, wordt het parcours gedeeltelijk afgesloten. De tijdsperiode waarin de maatregelen per deeltraject van kracht zijn, wordt bepaald door de verwachte doorkomsttijd van de reclamekaravaan en de renners. De afsluiting van een traject duurt maximaal drie uur, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg. Uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen duren de maatregelen zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk.

Bereikbaarheid voor autoverkeer

Tijdens de afsluitingen blijven alle locaties (met uitzondering van het parcours zelf) bereikbaar, rechtstreeks of via omleidingsroutes. Door de wegafsluiting is het parcours zelf voor regulier autoverkeer korte tijd niet toegankelijk en niet over te steken. Een aantal belangrijke doorgaande routes is hierdoor gestremd. Ook locaties in het door het parcours omsloten gebied zijn hierdoor moeilijker bereikbaar. Voor de belangrijkste relaties en locaties worden omleidingsroutes ingesteld, zodat bewoners en bezoekers hun plaats van bestemming kunnen bereiken. De omrijdafstand en extra reistijd is met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid rond de koers aanvaardbaar.

De (zij)wegen die aansluiten op het parcours, worden tijdens de afsluiting van het (deel)parcours afgesloten voor het doorgaande verkeer.

De betreffende wegen zijn gedurende de afsluiting voor doorgaand verkeer ter plaatse van kruispunten over te steken.

Bereikbaarheid langzaam verkeer

Het parcours is voor fietsers en voetgangers goed bereikbaar en bijna overal oversteekbaar voor dit langzaam verkeer. Voor een goede bereikbaarheid wordt het oversteken zo lang mogelijk toegestaan. Daarbij staat de veiligheid voor alle partijen voorop. In kernen en op drukke kruispunten worden hiervoor verkeersregelaars ingezet. Daarnaast wordt de doorkomst van de reclamekaravaan en de renners door politie begeleid om de veiligheid te waarborgen.

Op de toeleidende wegen van/naar het parcours blijft fietsers en bromfietsers toegestaan. Hiervoor worden geen extra maatregelen getroffen.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Vanuit de hulpdiensten is expliciet gekeken naar de bereikbaarheid van medische locaties en hulpverleningsroutes die het parcours doorkruisen. Hiervoor zijn in het parcours specifieke calamiteitendoorsteken benoemd om gebieden gedurende de doorkomst bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. Deze doorsteken staan onder controle van de politie of van verkeersregelaars.

Bezoekers en toeristen

Bezoekers van de Giro worden gestimuleerd om vooral met het openbaar vervoer en/of de fiets te komen. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor alle bezoekers wordt bij de communicatie expliciet aandacht besteed aan gebieden en bijzondere locaties die enige tijd geïsoleerd worden als gevolg van de afsluiting. Waar nodig wordt afgestemd met betrokken partijen over benodigde maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en ten behoeve van het informeren van gasten/bezoekers.

Parkeren

Parkeren langs de route is alleen in parkeerhavens toegestaan, mits dit geen gevaar oplevert voor renners en/of publiek. Waar nodig wordt een parkeerverbod ingesteld. In deze gevallen wordt voor minder validen die langs het parcours wonen een oplossing op maat gemaakt.

Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te optimaliseren worden de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk vormgegeven en worden weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al geïnformeerd, zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen. Tevens wordt de veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars.

Daarnaast wordt door communicatie het gewenste rijgedrag gestimuleerd. Weggebruikers, bedrijven en omwonenden worden vooraf uitgebreid geïnformeerd over de afsluiting van wegen tijdens de etappedagen. Door het vergroten van de bekendheid met de tijdelijke situatie wordt onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Juridisch kader

Krachtens artikel 2 lid 1 onder a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt onderstaand besloten om de veiligheid op de weg te verzekeren;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, indien hier een gebod of verbod uit volgt, geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet plaatsing of verwijdering van verkeersmaatregelen of voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachten een verkeersbesluit

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is advies gevraagd aan de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;

Besluiten:

1. op 7 mei 2016 van 13.00 tot 15.50 uur: het afsluiten van de volgende trajecten en wegvakken (het parcours) door het plaatsen van de borden C1 van het RVV 1990 met hekken en/of inzet van verkeersregelaars:
   a. Nieuweweg te Wamel tussen Van Heemstraweg en Hogeweg
   b. Hogeweg te Wamel tussen Perenlaan en Zandstraat
   c. Zandstraat te Beneden-Leeuwen tussen Hogeweg en Burg. Woutersstraat
   d. Zijveld te Beneden-Leeuwen tussen Zandstraat en Liesterstraat
   e. Van Heemstraweg te Beneden-Leeuwen tussen N323 en Tesstraat
   f. Veesteeg te Beneden-/Boven-Leeuwen tussen Waterstraat en Sluissestraat
   g. Sluissestraat te Altforst tussen Veesteeg en Peperkoekweg
   h. Dijkgraaf de Leeuwweg te Appeltern tussen Putstraat (Maasbommel) en Molenstraat
   i. Sluissewal te Appeltern tussen Woerdsestraat en Blauwe Sluis
   j. Blauwe Sluis te Appeltern tussen Sluissestraat en Munsedijk
   k. Munsedijk te Appeltern
   l. Maasdijk te Appeltern

2. op 7 mei 2016 van 13.00 tot 15.50 uur: het afsluiten van de volgende wegvakken (aanliggende wegen) door het plaatsen van de borden C1 van het RVV 1990 met hekken en/of in zet van verkeersregelaars:

m. Wamel:
   i.Industriestraat

n. Beneden-Leeuwen:
   ii. parallelweg Zandstraat
   iii. Klossenstraat tussen Zandstraat en Gruttostraat
   iv. Fazantstraat tussen Reigerstraat en Zandstraat
   v. Mezenlaan
   vi. ’t Zand tussen Mezenlaan en Zandstraat
   vii. Rozenstraat tussen Tulpstraat en Zijveld
   viii. De Peel
   ix. Hogenkamp
   x. Leliestraat tussen Tulpstraat en Zijveld
   xi. Bonderweg
   xii. Koningsland
   xiii. Parallelweg Van Heemstraweg
   xiv. Akkerstraat tussen Heideakkerweg en Van Heemstraweg
   xv. Beatrixstraat tussen huisnummer 63 en Van Heemstraweg
   xvi. Veldlaan tussen Korenveld en Van Heemstraweg
   xvii. De Krozenbogerd
   xviii. Spijkerstraat
   xix. Brouwersstraat tussen Nijverheidsstraat en Van Heemstraweg
   xx. Waterstraat tussen Trambaan en Van Heemstraweg
   xxi. De Onderstal
   xxii. Goorstraat
   xxiii. Mosterdwal

o. Boven-Leeuwen:
   xxiv. Waterstraat tussen Trambaan en Van Heemstraweg
   xxv. Expeditieweg
   xxvi. Friessestraat tussen Molenstraat en Veesteeg
   xxvii. Kooistraat
   xxviii. Zwaanheuvelstraat

p. Altforst
   xxix. Zegeweg tussen Driesweg en Veesteeg
   xxx. Woerdsestraat tussen Peperkoekweg en Veesteeg
   xxxi. Peperkoekweg

q. Appeltern
   xxxii. Peperkoekweg
   xxxiii. Lutenkampstraat
   xxxiv. Molenstraat tussen Dijkgraaf de Leeuwweg en Munsedijk
   xxxv. Munseweg
   xxxvi. Groenedijk
   xxxvii. Dijkopritten Kerkstraat / Maasdijk
   xxxviii. Spitsestraat tussen Maasdijk en Parkeerplaats
   xxxix. De Tuut huisnummer 4 t/m 17
   xl. De Tuut huisnummer 18 tot gemeentegrens Wijchen

3. op 7 mei 2016 van 09.00 tot 17.00 uur: het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de weg op de volgende trajecten en wegvakken door het plaatsen van de borden E1 van het RVV 1990:
   r. Zandstraat te Beneden-Leeuwen tussen bebouwde komgrens en Zijveld
   s. Zijveld te Beneden-Leeuwen tussen Zandstraat en Van Heemstraweg
   t. Sluissewal te Appeltern tussen bebouwde komgrens en Blauwe Sluis
   u. Blauwe Sluis te Appeltern tussen Sluissewal en Munsedijk
   v. Munsedijk te Appeltern
   w. Maasdijk te Appeltern (binnen en buiten bebouwde kom)

4. op 7 mei 2016 van 09.00 tot 17.00 uur: het aanwijzen van de volgende trajecten en wegvakken zodat hier de wegsleepregeling op van kracht is en dit kenbaar maken door het plaatsen van onderborden:
   x. Zandstraat te Beneden-Leeuwen tussen bebouwde komgrens en Zijveld
   y. Zijveld te Beneden-Leeuwen tussen Zandstraat en Van Heemstraweg
   z. Sluissewal te Appeltern tussen bebouwde komgrens en Blauwe Sluis
   aa. Blauwe Sluis te Appeltern tussen Sluissewal en Munsedijk
   ab. Munsedijk te Appeltern
   ac. Maasdijk te Appeltern (binnen en buiten bebouwde kom)

5. op 7 mei 2016 van 13.00 tot 15.50 uur: het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de volgende wegvakken door de borden C2 en C3 van het RVV 1990 af te plakken.
   ad. Asterstraat te Beneden-Leeuwen
   ae. Zegeweg te Altforst
   af. De Tuut te Appeltern
   ag. Walstraat te Appeltern

Beneden-Leeuwen, 23 februari 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST MAAS EN WAAL,

Dit besluit wordt gepubliceerd op 24 februari 2016 in de Waalkanter en de Staatscourant. Vanaf 25 februari ligt dit besluit 6 weken ter inzage bij de Centrale Balie van het gemeentehuis.

Bezwaar
Als u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1, 6658 ZG Beneden-Leeuwen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening
Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Indien onverwijlde spoed dat vereist kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem, Postbus 9030, 6800 CD Arnhem. In dat geval is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank. Ga hiervoor naar http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht en maak gebruik van het voorgeschreven webformulier. Om hiervan gebruik te maken moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de exacte voorwaarden.